SUZUKI

Way of Life!

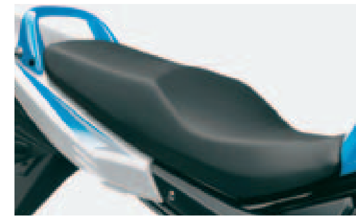


Deportiva para todo a punto para la diversión

Aquí tienes una deportiva todo uso lista para ofrecerte grandes dosis de diversión. Con la amplia potencia y finura de respuesta de su motor de 4 cilindros en línea con inyección electrónica. Llena de fuerza gracias a su imagen de moto deportiva con carenado integral que te ofrece confort para todos los días. La GSX650F es la versión moderna de las clásicas motos de 650 cc, llena de estilo, llena de valor.



Azul Tritón Metalizado / Plata Mistic Metalizado (GUL)



Asiento de una pieza



Cuerpo de inyección SDTV



Tablero de instrumentos

Características Técnicas

Tipo de motor	4 tiempos, 4 cilindros, refrigeración líquida, DOHC
Cilindrada	656 cc
Diámetro x carrera	65,5 x 48,7
Relación de compresión	11,5 : 1
Potencia	85 CV
Transmisión	6 velocidades en toma constante
Longitud total	2.130 mm
Anchura total	760 mm
Altura total	1.235 mm
Distancia entre ejes	1.470 mm
Distancia libre al suelo	125 mm
Altura del asiento	790 mm
Peso en orden de marcha (*)	241 kg
Suspensión delantera	Horquilla telescópica, muelle helicoidal, amortiguación hidráulica, precarga regulable
Suspensión trasera	Basculante con bieletas, muelle helicoidal, amortiguación hidráulica, precarga y extensión regulables
Freno delantero	Doble disco de 310 mm, pinzas de 4 pistones
Freno trasero	Simple disco de 240 mm
Neumático delantero	120/70ZR17M/C (58W), sin cámara
Neumático trasero	160/60ZR17M/C (69W), sin cámara
Encendido	Electrónico transistorizado
Depósito de gasolina	19,0 l

(*) Incluye gasolina, lubricantes, refrigerante, fluido de batería y todo el equipamiento para el uso normal del vehículo (herramientas incluidas).

- Motor de 656 cc de 4 cilindros de inyección construido para ofrecer una amplia potencia, buena respuesta y excelente consumo de gasolina. Cilindros con tratamiento SCEM (Suzuki Electrochemical Material) para mejorar la transferencia de calor y el sellado de segmentos a la vez que reduce el golpeteo y las pérdidas mecánicas.
- Sistema de inyección digital de gasolina SDTV (Suzuki Dual Throttle Valve) que mejora la entrega de potencia y ofrece una respuesta lineal. Este sistema usa una válvula de mariposa secundaria operada por la computadora del motor para mantener la velocidad óptima de aire en la admisión y la máxima eficacia de la combustión.
- Sistema PAIR (Pulsed-secondary Air-injection) que inyecta aire fresco en las toberas de escape para incinerar los hidrocarburos no quemados y reducir las emisiones de monóxido de carbono
- Sistema ISC (Idle Speed Control) automático que mejora el arranque en frío y reduce las emisiones tras el arranque.
- Horquilla delantera KYB con barras de 41 mm con precarga y extensión regulables.
- Chasis doble cuna tubular en acero diseñado con una óptima rigidez torsional acorde con el par y entrega de potencia del motor.
- Doble disco de freno delantero flotante de 310 mm con pinzas de 4 pistones y disco de freno trasero de 240 mm.
- Asiento integrado conductor/pasajero de una pieza diseñado para el confort con o sin pasajero. Situado a una relativamente baja altura de 790 mm.
- Posición de conducción escogida con un cuidadoso balance mezcla de deportividad y confort para todo uso.
- Carenado integral tipo GSX-R y doble óptica superpuesta frontal multirreflectora que llevan el ADN de las motos deportivas de Suzuki.
- Tacómetro analógico, velocímetro digital LCD, cuentakilómetros, medidor de gasolina, reloj, doble parcial, cuentakilómetros de reserva e indicador de la marcha engranada. Avisador luminoso de revoluciones inspirado en las deportivas GSX-R programable para recordar al conductor cambiar de marcha al llegar a un número determinado de revoluciones.

Colores

Consulte a su concesionario la gama de colores disponibles para el modelo con ABS.



Negro Perla Nebulosa / Blanco Nacarado (GHK)

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.
- Disfrute conduciendo con seguridad.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

CONCESIONARIO OFICIAL:



IMPRESO EN ESPAÑA · Folleto GSX650F · Edición 2010
SUZUKI MOTOR ESPAÑA S.A.U.
Galileo Galilei 771 · 33392 Gijón - España

www.suzuki.es





